

KUSHTET E PERGJITHSHME TE SIGURIMIT TE ANIJEVE:

OBJEKTI I SIGURIMIT

Sigurimi mbulon rreziqet ndaj te cilave eshte ekspozuar trupi i anijes (Hull) gjate gjith zhvillimit te udhetimit te personit te siguruar.

FUSHA E MBULIMIT

Polica e sigurimit te anijes (Hull), mbulon demtimin e anijeve dhe rreziqet si me poshte:

- Rreziqe detare
- Zjarri
- Vjedhja
- Aksidentet , ngjarje te vecanta te shkaktuara nga veprimi i forcave te jashtme
- Aksidentet ne operacionet e stacionimit,

NGJARJA E SIGURIMIT

Pergjegjesia e “ ATLANTIK” sh.a ne rast te ndodhjes se ngjarjes se sigurimit, eshte e limituar deri ne shumen e sigurimit. Ne rast te ndodhjes se demit, i siguruari eshte i detyruar qe te marre te gjitha masat e nevojshme per te shpetuar anijen ose per te minimizuar demin. Kompesimi i demit munde te pakesohet ne raport me shkallen e fajesise se personit te siguruar.

PAGESA E PRIMIT TE SIGURIMIT, KOHZGJATJA E KONTRATES

Kontrata hun ne fuqi ne momentin e pageses se primit te sigurimit dhe perfundon ne ditën e perfundimit te udhetimit sipas destinacionit te shenuar ne policen e sigurimit.

NGJARJA E SIGURIMIT

Pergjegjesia e “ ATLANTIK” sh.a ne rast te ndodhjes se ngjarjes se sigurimit, eshte e limituar deri ne shumen e sigurimit. Ne rast te ndodhjes se demit, i siguruari eshte i detyruar qe te marre te gjitha masat e nevojshme per te shpetuar anijen ose per te minimizuar demin. Kompesimi i demit munde te pakesohet ne raport me shkallen e fajesise se personit te siguruar. Ai duhet te njoftoje menjehere kapitenerine e portit me te afert dhe brenda 24 oreve edhe shoqerine e Sigurimeve “ATLANTIK” sha.

PAGESA E PRIMIT TE SIGURIMIT, KOHZGJATJA E KONTRATES

Kontrata hun ne fuqi ne momentin e pageses se primit te sigurimit dhe perfundon ne ditën e perfundimit te udhetimit sipas destinacionit te shenuar ne policen e sigurimit.

Pjesa e zbritshme: Pjesa e zbritshme nuk do te paguhet edhe ne rastet e demtimeve totale, me perjashtim te rasteve kur palet kane rene dakort ndryshe.

Primi pas humbjes totale; ne rast te humbjes totale, duhet te paguhet nje prim i ri me qellim qe te vazhdoje mbulimi me sigurim.

Primi mund te paguhet me dy keste, por kesti i pare nuk duhet te jete me i vogel se 60 % e primit total, dhe kesti i dyte duhet te paguhet brenda 3 muajve mbas pagimit te kestit te pare.

Ne rast se i Siguruari nuk paguan kestin e dyte, Siguruesit i lind e drejta te prishi Kontraten e Sigurimit dhe te mos ktheje asnje pjese te primit.

TARIFAT E SIGURIMIT

Tarifa e sigurimit eshte ne vartesi me llojin e mallit qe transporton anija dhe me moshen e anijes. **TE TJERA**

Mosmarveshjet midis te Siguararit dhe Siguruesit do te zgjidhen me mirekuptim.

Ne rastet kur ato nuk zgjidhen me mirekuptim, ato do te zgjidhen Gjykatën e Vendit ku eshte lidhur Polica e Sigurimit.

Shtojce 014 Shpenzimet e Shpetimit

Eshte rene dakort dhe pranuar qe pervec ketyre neneve, perjashtimeve, klauzolave dhe kushteve te permbajtura ne Police ose te shtuara qe , kjo Police do te zgjerohet per te mbuluar demet per objektet e siguruara, si dhe shpenzimet per rastet e Shpetimit te anijes. Shpenzimet per sherbime te ndryshme si dhe te agjenteve qe bashkepunojne per problemet e shpetimit, ose ndonje punonjes te pajtuar per kete qellim.

- Shpenzimet per demet ne mallra, si pasoje e shpalljes se “Avarise se Pergjithshme”.